

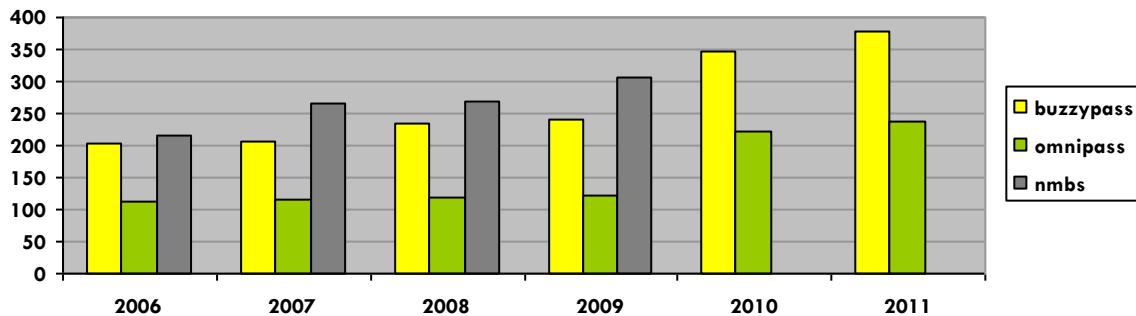
MILIEUBAROMETER
WAARSCHOOT
2011



Mobiliteit

Indicator 1: het aantal abonnementen voor openbaar vervoer in de gemeente

Deze indicator geeft weer hoeveel personen zich op zeer regelmatige basis verplaatsen via het openbaar vervoer. Er valt hier onder de Waarschootse bevolking een lichte stijging waar te nemen. We hebben zowel de cijfers van de busabonnementen als de cijfers van de NMBS-abonnementen.



Algemeen kunnen we stellen dat het aantal abonnementen telkens stijgt ten opzichte van het jaar ervoor. Wat opvalt, is dat de jeugd het best vertegenwoordigd is (Buzzy-pass). Dit ligt ongetwijfeld aan het schoolverkeer.

De confidentialiteitspolitiek van de NMBS staat niet langer meer toe om de gemeenten cijfermateriaal te bezorgen wat betreft het aantal treinabonnementen die zijn gekocht door inwoners van de gemeente Waarschoot.

Bron:

- Lokale statistieken
- De Lijn

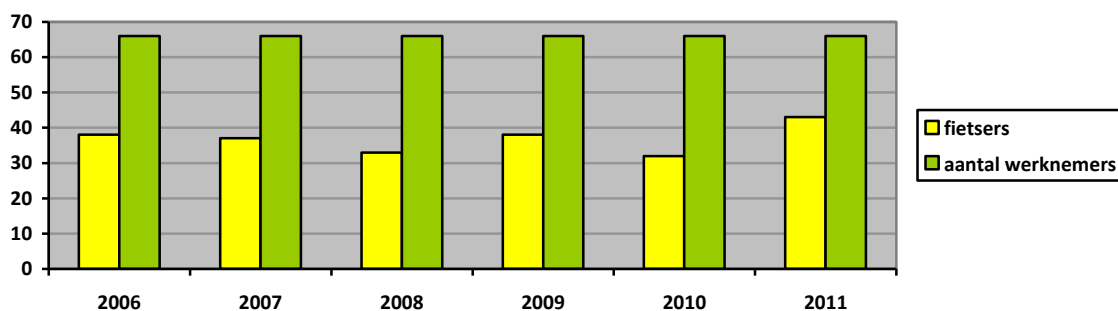
Indicator 2: Het aantal werknemers (gemeentelijke diensten) dat met de fiets komt

Het aantal werknemers dat met de fiets komt, ligt bij de Waarschootse gemeentelijke diensten ligt redelijk hoog. Meer dan de helft van de werknemers komt met de fiets. Jammer genoeg merken we de laatste jaren een stevige daling. In 2008 kwam nog net de helft van de werknemers met de fiets.

Aangezien het gemeentebestuur gelooft in alternatief transport om de hoeveelheid CO² in de lucht te verminderen, geeft zij al jaren een fietsvergoeding aan die werknemers die de fiets nemen.

Bron:

- Personeelsdienst gemeentebestuur Waarschoot
- Dusca



Indicator 3: Woon-werkverkeer met openbaar vervoer

Het aantal werknemers dat met het openbaar vervoer naar het werk komt, is verwaarloosbaar. Dit is jammer, daar het net in Waarschoot wel degelijk uitgewerkt is. Door te kiezen voor het openbaar vervoer, kunnen de werknemers hun steentje bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Het gemeentebestuur ondersteunt dit door werknemers die met het openbaar vervoer komen volledig terug te betalen. Gelukkig is het percentage fietsende werknemers wel hoog!

2006: 1/66

2007: 1/66

2008: 1/66

2009: 0/66

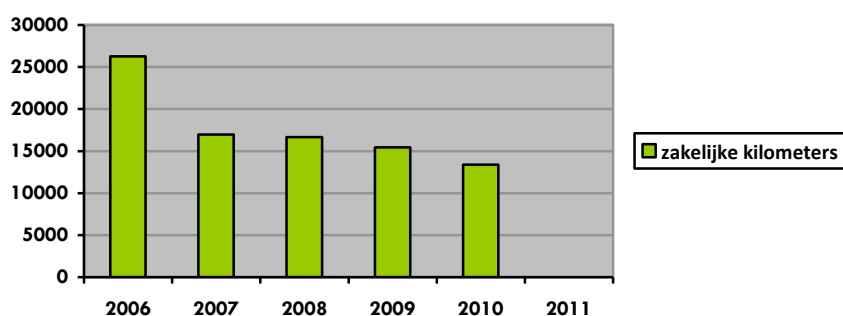
2010: 1/66

2011: 3/66

(deze gegevens zijn onder voorbehoud)

Indicator 4: Zakelijke kilometers (gemeentelijke diensten)

Zakelijke kilometers zijn de kilometers die de werknemers van de gemeentelijke diensten maken in het kader van hun job, met eigen wagen, bv. naar vergaderingen, vormingen,...



Het aantal zakelijke kilometers daalt elk jaar. Tussen 2006-2007 was er een significante terugval. Er wordt door de collega's bij stilgestaan of een bepaalde verplaatsing echt nodig is, of carpooling mogelijk is...

Water

Indicator 5: rioleringsgraad gemeente

De rioleringsgraad geeft weer hoeveel percent van de inwoners de mogelijkheid heeft hun afvalwater in een riool te lozen. De zuiveringsgraad is het theoretisch percentage van de inwoners waarvan het afvalwater, na transport via het riolerings- en collecteringsnetwerk, effectief gezuiverd wordt in een rioolwaterzuiveringsinstallatie. ¹

2000	2005	2006	2008
93,2%	92,1%	92,1%	97,7%

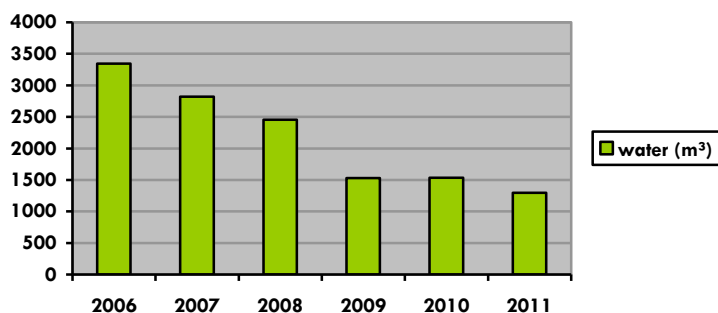
Aan deze cijfers is te merken dat de rioleringsgraad binnen de gemeente redelijk hoog ligt. Dit is een goede zaak voor de waterlopen van de gemeente. Het betekent immers dat er een minimale hoeveelheid bevuild water in de waterlopen terecht komt, wat weer positieve effecten heeft op de zuiverheid van het grondwater. Algemeen komt deze hoge rioleringsgraad de waterzuiverheid van de gemeente ten goede. (Zie indicator 6.) De maximale rioleringsgraad ligt op ongeveer 95%.

Indicator 6: Zuiveringsgraad afvalwater

2000	2005	2006
91%	90,1%	90,1%

Deze hoge zuiveringsgraad van het afvalwater houdt ongetwijfeld verband met de hoge rioleringsgraad binnen de gemeente.

Indicator 7: Waterverbruik gemeentelijke diensten



Het waterverbruik binnen de gemeentelijke diensten daalt elk jaar. Door sensibilisatie naar de collega's toe, willen we dit cijfer jaar na jaar verder doen dalen. Door de verbouwingswerken aan het patrimonium van de gemeente is het pas vanaf 2011 relevant om de cijfers van 2009 en 2010 te beoordelen. Ook in 2011 mogen we een daling van het waterverbruik noteren, een bewijs dat de inspanningen vruchten afwerpen.

¹ Bron: <http://www.milieuraapport.be/nl/feiten-cijfers/MIRA-T/milieuthemas/kwaliteit-oppervlaktewater/belasting-van-het-oppervlaktewater/riolerings--en-zuiveringsgraad-van-vlaanderen/>

Eén en ander moet wel in perspectief geplaatst worden: in verschillende gemeentelijke gebouwen zijn drinkwaterfonteinen geplaatst die zijn aangesloten op het leidingwater. Deze toestellen resulteren in een hoger verbruik van leidingwater maar hebben ervoor gezorgd dat minder water in flessen wordt gekocht.

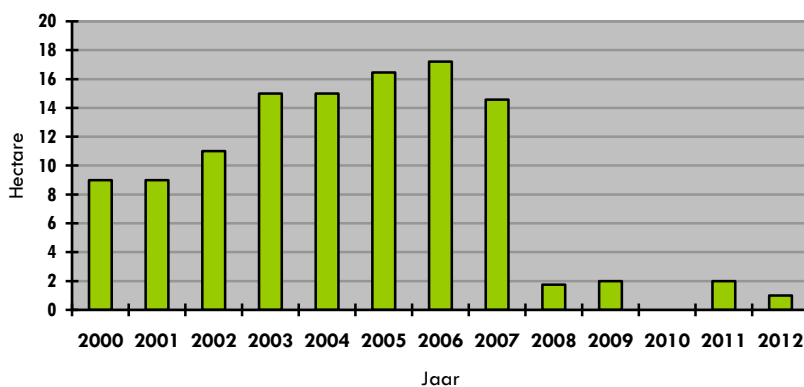
Bodem

Indicator 8: Oppervlakte te saneren grond

Sinds 1 juni 2008 met het in voege treden van het bodemdecreet zijn alle gronden waarvoor gegevens bekend zijn bij de OVAM opgenomen in het grondeninformatieregister (GIR) en is er geen register van verontreinigde gronden meer. In het GIR zijn zowel de onderzochte gronden opgenomen alsook gronden waarvan geweten is dat er risicoactiviteiten op plaatshadden of – hebben. Er zijn 11 percelen waarvoor verdere maatregelen nodig zijn (6ha), 1 perceel (1ha) waarvoor sanering nodig is en 4percelen waarvoor een sanering is afgeleverd.

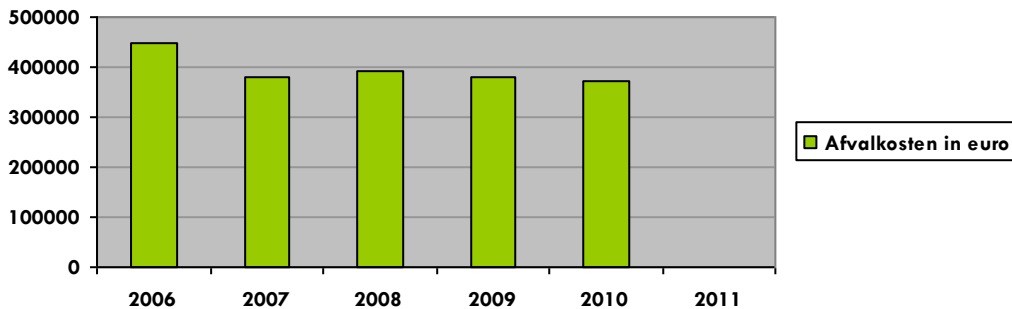
Jaar	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2011	2012
Grond (ha)	9	9	11	15	15	16,46	17,21	14,57	1,74	2	2	1

Oppervlakte te saneren grond



Afval

Indicator 9: Afvalkosten inzameling, -transport en -verwijdering

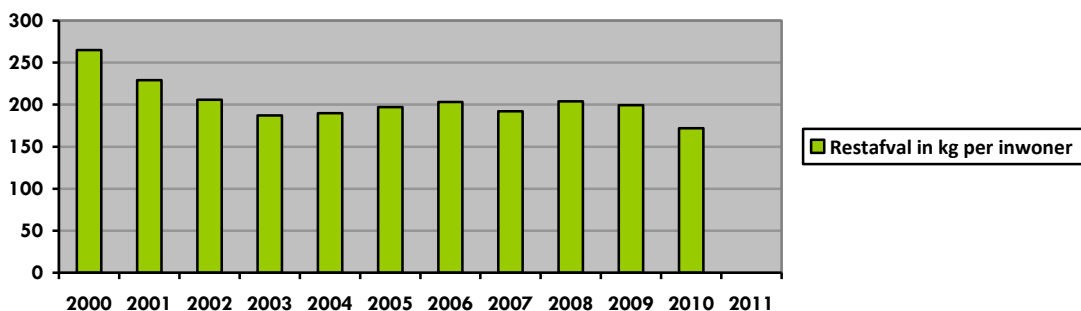


Hoewel Het afvalcijfer de laatste jaren fors is gedaald heeft dit geen weerslag op het kostenplaatje. Dit heeft te maken met een andere aanpak en wetgeving rond afval. Door een betere kennis van wat bepaalde fracties hun invloed is op het leefmilieu, dienen deze fracties ook op een andere, intensievere wijze verwerkt te worden. Een andere verwerking betekent andere kosten. ²

Indicator 10: Restafvalcijfer

Verwijzing naar IVM (afval vermijden), vgl. met Vlaams gemiddelde

In het restafvalcijfer van Waarschoot is een enigszins dalende trend te zien. Dit is jammer genoeg geen reden tot juichen, daar het afvalcijfer nog veel hoger ligt dan het vooropgelegde Vlaamse richtcijfer van 150 kg/inwoner/jaar. Doordat in 2008 een cijfer van meer dan 200 kg gehaald werd, rijfden we de subsidies in het kader van de samenwerkingsovereenkomst niet binnen. In 2009 dook het restafvalcijfer opnieuw onder de 200 kg/inwoner/jaar. In 2010 ligt het maximum voor het restafvalcijfer op 180 kg/inwoner/jaar, een norm die dan ook gehaald is mede door de afsplitsing van vergelijkbaar grof KMO afval aangebracht op het milieupark .



De belangrijkste manier om het afvalcijfer naar beneden te krijgen is afvalpreventie. Dit begint al in de winkel. Voor meer tips zijn de websites van de intercommunale IVM en deze van de gemeente interessant:

- IVM:

² Bron: Financiële dienst gemeente Waarschoot, Dusca

Voorkomen en hergebruik:

<http://www.ivmafvalbeheer.be/?Page=ItemDetail&Higher=4&Item=8&>

Afvalarm winkelen:

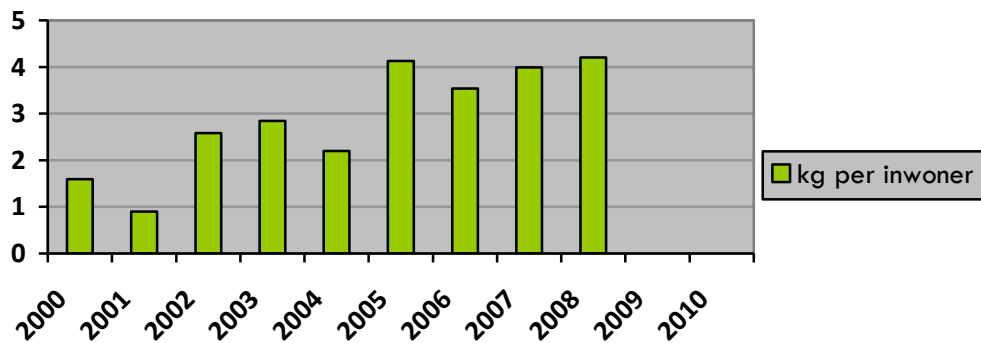
<http://www.ivmafvalbeheer.be/?Page=ItemDetail&Higher=4&Item=702&>

- Gemeente:

<http://www.waarschoot.be/website/77-www/98-www/2601-www.html>

Indicator 11: Goederen in hergebruik

Ondanks het grillige verloop van de grafiek kunnen we toch stellen dat er elk jaar meer goederen in hergebruik worden genomen. De Kringwinkel raakt steeds meer bekend, mensen kunnen hun middelen kwijt in de container op het milieupark. Indien de huidige koers van 'de vervuiler betaalt' verder gevolgd wordt, zit de kans erin dat de inwoners nog beter zullen nadenken over wat herbruikbaar is.



Herbruikbare spullen kan je kwijt in de container op het milieupark (Stationsplein), in de Kringwinkel zelf (Slachthuisstraat 2b, 9900 Eeklo), of kan je gratis door Kringwinkel laten ophalen (09/377 77 74).

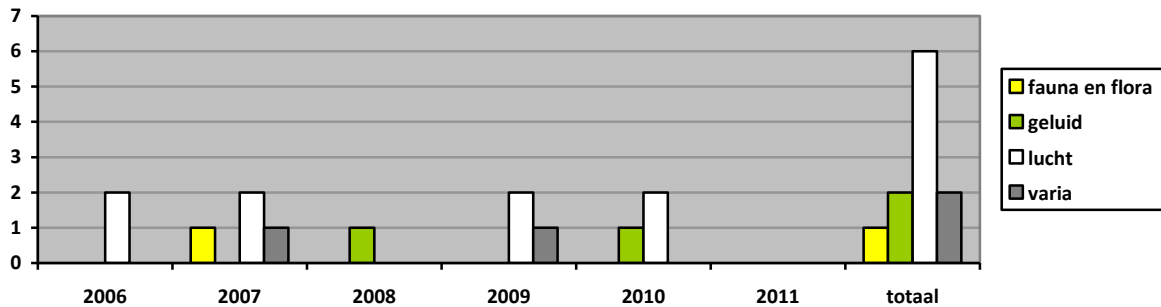
Indicator 12: Afvalinzamelcentra

Waarschoot kan beroep doen op twee afvalinzamelcentra. Zo heb je op grondgebied Waarschoot het milieupark en wordt het grootste deel van ons afval afgevoerd naar het verwerkingscentrum van de intercommunale.

Het milieupark ondergaat begin 2010 ingrijpende veranderingen. Dit was nodig aangezien in Waarschoot het afvalcijfer jaar na jaar blijft stijgen (zie afvalcijfers). De Waarschootse inwoners hebben zeer lang gratis hun afval kunnen deponeren. Door dit gedeeltelijk aan banden te leggen, wordt het een eerlijker 'De vervuiler betaalt'-systeem.

Hinder

Indicator 13: Klachten leefmilieu



Het valt bij deze grafiek op dat lucht het grootste aantal klachten achter zich mag scharen. Sluikstoken en aanverwanten zijn nog steeds een significant probleem in de gemeente. Hierbij wordt zowel in de buitenlucht op een niet wettelijke wijze vuur gestookt, als in huis op een foute wijze gestookt. Heel wat mensen nemen het woord 'allesbrander' nog steeds letterlijk maar eigenlijk mogen enkel kolen en onbehandeld hout

Indicator 14: aantal milieuzorgscholen (MOS)

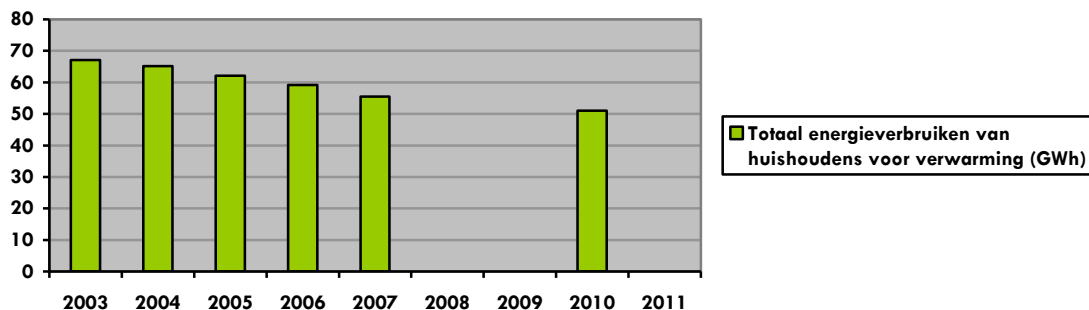
In Waarschoot is slechts één van de twee aanwezige scholen een MOS-school. MOS staat voor Milieuzorg Op School en is in feite een label dat gegeven wordt aan scholen die aangegeven hebben milieu in de school en het lessenpakket te willen integreren.

Het zal nu werk zijn voor de milieudienst om de andere school ook te overhalen, daar dit een echte meerwaarde kan betekenen voor het lessenpakket.

Energie

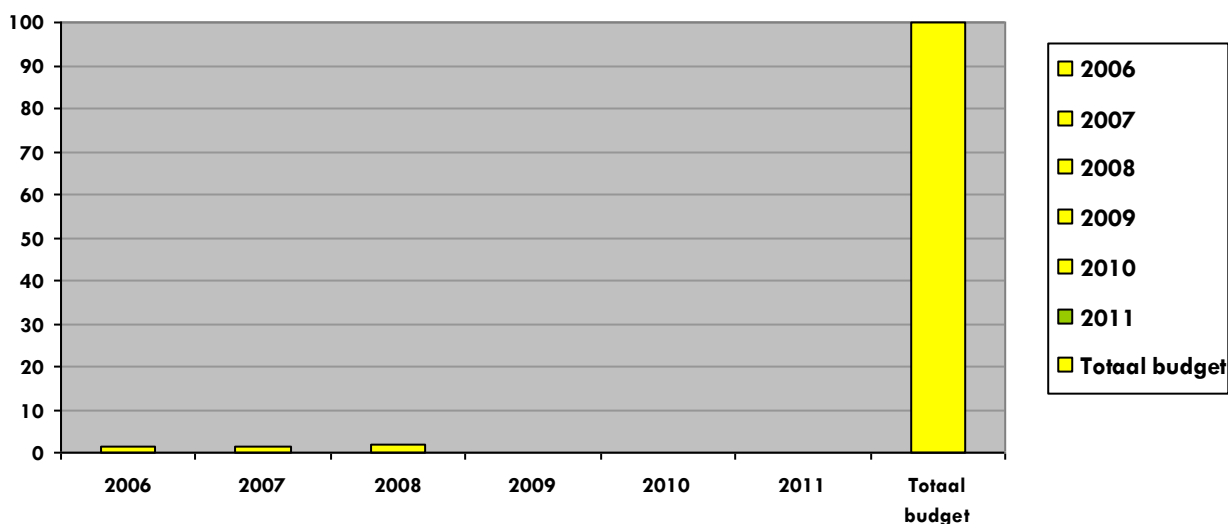
Indicator 15: Totale energieverbruik van huishoudens voor verwarming

In Waarschoot was er tot 2007 een daling te zien in dit cijfer. Algemeen kunnen we dus stellen dat het verbruik voor verwarming van de gezinnen in de gemeente daalt. Waarschijnlijk is dit het gevolg van verschillende factoren, zowel sensibilisatie als betere technologieën.



	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Totale energieverbruiken van huishoudens voor verwarming (GWh)	67,06	65,19	62,08	59,15	55,5			51
Energieverbruik per inwoner (MWh per inwoner)	8,5	8,3	7,9	7,6	7,1			6,63

Indicator 16: Energiekosten gemeentelijke diensten



Het percentage dat energie inneemt in de uitgaven van het gemeentebestuur, groeit. We kunnen bezwaarlijk stellen dat er meer werknemers zijn op de gemeentelijke diensten waardoor er meer verbruik is. Wel zijn de diensten beter uitgerust waardoor er wel een hoger verbruik kan zijn.

Hoogstwaarschijnlijk heeft dit ook met stijgende energieprijzen te maken. Vanaf 2008 is er een contract afgesloten om 50% groene stroom aan te kopen, en dit voor vijf jaar aan een vaste prijs. Belangrijk blijft dus de sensibilisatie waardoor werknemers van de gemeentelijke diensten bewuster met energie omgaan. Hierdoor kan het te besteden energiebudget verkleinen.

Vanaf 2012 levert Nuon 100% groene stroom aan de gemeentelijke diensten.